PROPIETARIO: REINALDO VALENCIA
Cable y Telgr: ABECE.

ABC

REPUBLICA DE COLOMBIA
Intendencia Nacional del Chocó
EDITORES
Empresa Gráfica de A.B.C.

DIARIO DE LA TARDE

Registrado para curso libre de porte en el servicio postal interior. Licencia No. 195 de 24 junio de 1935

Año XXV ✦ Encargado de la Dirección y Redacción: MIGUEL ANGEL F. = Quibdó, Septiembre 3 de 1938 ✦ Numero 3398

EL PRESIDENTE SANTOS

Un bello editorial publicó «El Liberal» con motivo del cincuentenario del Presidente, hermosa síntesis de una vida perfecta:

«Entre los suyos, en medio de los naranjos de su casa de campo, celebra hoy el primer magistrado de la nación simultáneamente la culminación de una vida de servicio público y el arranque de otra etapa de responsabilidades y trabajos. El señor Santos cumple hoy cincuenta años. Una vida pura, inteligente, sencilla, realizada de acuerdo con un programa íntimo de serenidad, sin confusión, ni pasiones, ni fragor, y que por eso mismo tiene a los cincuenta años una envidiable frescura de la inteligencia, excepcional en un país donde la precocidad y el lánguido clima invariable hacen aparecer simultaneamente las huellas de la madurez con los rastros de la decadencia. El señor Santos, espectador equilibrado y tutista actor de nuestra política de los últimos treinta años, es un noble ejemplo de condiciones humanas, y ha sido justamente recompensado por su pueblo con el máximo honor que puede conceder a un ciudadano en el preciso momento en que esa existencia pura había llegado al más completo grado de concordancia entre su ideal y su realización.

La democracia colombiana tiene que estar satisfecha de la manera como se exalta a sí misma al confiar su destino a una figura humana de las características que tiene la de Eduardo Santo. República de intelectuales, regida siempre por el espíritu, tiene de presidente a un intelectual puro. Pueblo recto, el señor Santos lo representa con dignidad, porque es un hombre recto. Nación de gente campesina, sencilla y de sentimientos honrados, está presidida por un hombre diáfano, en quien la sencillez es al mismo tiempo una virtud adquirida, metódica, y arranca hacia atrás en una estirpe de gentes discretas, hidalgas y buenas. El señor Santos se acomoda perfectamente a su circunstancia, y por eso, es su pueblo. Otras naciones necesitarán para expresar su carácter, de tener como símbolos a los hombres violentos, audaces y atrevidos. La nuéstra se interpreta mejor cuando espontáneamente escoge para conductores a los hombres que atienden, que la estimulan y la dirigen, no arrastrando el pueblo detrás de sí en un arranque místico, sino poniéndose sencillamente en la primera fila, entre los servidores distinguidos.

La personalidad del señor Santos es, como su biografía, nítida. Las aparentes contradicciones de su temperamento son, paradojalmente, consecuencias lógicas del dominio que a sí mismo se ha impuesto. Reservado y distante, es, sin embargo, íntimo y cordial, pero establece siempre, con su cortesía, como lo anotaba alguien que escribió sobre él, un pequeño tratado de límites con el interlocutor. La más destacada condición de su carácter es el horror a la violencia. Suave y afable, la violencia, quienquiera que la ejercite, suscita en él una reacción de repugnancia y desdén. El calificativo de «bárbaro», de «barbaridad» para personas o fenómenos violentos, es el más fuerte de su léxico respetuoso y discreto, pero traduce el choque que recibe su espíritu culto y sagaz cuando está ante la coacción, la presión, la fuerza impetuosa e irrazonable. Pero si así reacciona ante la barbarie, no es menos notable la indignación despectiva que le produce cualquier forma de fraude, de picardía o de astucia dolosa.

Tiene una calidad de periodista que facilitará su labor de gobernante: le interesa el caso humano, la persona, su actuación, su vida, su detalle. En la memoria privilegiada del primer mandatario se acumulan, como en una de esas cajas archivadoras modernas, los casos individuales de millares de colombianos y extranjeros. Su conocimiento del personal político es sorprendente. Son veinticinco años de periodismo en que desfiló por «El Tiempo» todo el país, llevando sus pequeñas o grandes preocupaciones, con ese sabor de cosa íntima que tiene el hombre público al llegar a la redacción de un diario.

Su obra ha sido, hasta hace pocos años, en que intervino en la política de una manera excluyente, «El Tiempo». Alta tribuna de tradición respetable, de probidad axiomática, a ella se debe en mucha parte que la prensa colombiana haya tomado el rumbo desinteresado y pulcro que la hace distinguir, si no por sus adelantos técnicos, sí por su espíritu, como una de las más serias y respetables del continente. «El Tiempo», que fue asilo de todos los hombres libres, y en donde hicieron sus primeros pasos casi todos los periodistas colombianos, imprimió un carácter de misión al diarismo de la capital colombiana, que no ha perdido y perderá probablemente nunca.

El gobierno del señor Santos se inicia rodeado por el acatamiento general, de amigos y de adversarios. Es el ambiente natural en que se ha desenvuelto la vida de Eduardo Santos. Sería temerario anticipar un juicio sobre la administración Santos, cuando no tiene un mes de vida. Pero será, seguramente, respetable y respetada, no sólo por sus aciertos, sino también en sus equivocaciones. La vida que entra hoy a los cincuenta años ha conquistado el derecho de que todos sus actos sean mirados con respeto.

Saludamos al señor presidente de la república, como ciudadanos y como periodistas. Como amigos estrechamos respetuosamente la mano del gran caballero con quien, para fortuna nuéstra, trabajamos en la mejor época de nuestra juventud».

ESTALLO UNA HUELGA DE LOS TRABAJADORES DE LA CARRETERA ISTMINA-QUIBDO

Las Causas de la Huelga

CERTEGUI, 3.Abecé--Quibdó. =Hoy presentóse huelga obrerismo carretera Istmina-Quibdó, participando en ella 150 unidades, con motivo del cambio injustificado del capitán Julio Martínez, viejo servidor de la obra, por Julio López, perfecto compinche orgía ingenieros Rincón, Fernández. Obreros dirigiéronle pliego peticiones, aumento salarios a Ministro Obras; piden certifíquese cuánto han venido figurando en planillas, por concepto desmonte, limpieza, kilómetros excavación, cubicación, etc. pues tienen sabido cóbrase a gobierno mayor suma ellos no reciben. Ingeniero Rincón actual encargado, niéguese contestarles, devuélveles peticiones sin llenar fórmulas buena educación exigen leyes. Estado caldeándose. Témese consecuencias fatales, aunque nó tase mucha cordialidad.

(Fdo). **Luis Palacios Moreno** (Receptor Trujillo C).

Nota: Entrevistamos al señor Secretario de Gobierno y nos manifestó que el Inspector de Policía de la Intendencia dió cuenta del movimiento, que hasta ahora no ha tenido consecuencias apreciables. Cree el Inspector que el conflicto puede solucionarse. Se le han dado instrucciones para mantener informada permanentemente a la intendencia, sobre el curso de esta situación, -y para intervenir a fin de que los huelguistas se mantengan en un plano de serenidad. N. de R.

Quibdó-Bolívar-Bolombolo

CARRETEABLE A TUTUNENDO

Debemos a la administración Valencia Lozano la construcción de los kilómetros que nos unen a la población de Tutunendo. Los últimos hectómetros sólo tuvieron movimiento de tierra y explanación, porque les falta la consolidación y balastro correspondiente y más que todo el puente que atravieza el bello río, hoy abandonado en un solar de esta ciudad.

Bastaría un pequeño esfuerzo presupuestal —unos $ 20 mil pesos— para que el trayecto de esta vía, que las administraciones siguientes han mirado con desvío, construído hasta la quebrada Catugadó, pudiera ser recorrido por toda clase de vehículos.

Nada más hermoso que el río Tutunendo, sus aguas sus playas, la misma fertilidad del suelo convidan a convertir este sitio en lugar de recreación de los habitantes de Quibdó.

El gobierno intendencial que acometa la empresa de llevar los automotores hasta Tutunendo, habrá hecho obra patriótica y chocoanista. Al final explicaremos la conveniencia y necesidad de esta importantísima medida.

Camino de herradura Tutunendo—Girardocito

Los primeros «conquistadores» antioqueños iniciaron el intercambio entre su departamento y la antigua provincia del Atrato, en los finales del siglo pasado y al italiano Maynero y Trucco =residente en esa época de Quibdó= tenemos que agradecerle el contrato que hizo para mejorar lo que hasta ese entonces era una trocha sólo accesible a los baquianos.

En términos generales esta vía se conserva en buen estado El gobierno sostiene algunas cuadrillas y camineros que se esfuerzan por mantener los puentes y componer los males pasos.

Nosotros podemos garantizar lo anterior porque acabamos de pasar el trayecto que citamos en quince horas, viajando con damas sin experiencia en esta clase de menesteres y demorando con frecuencia en varias posadas.

Para facilitar mejor el intercambio que se efectuará en estos dos años, podría impulsarse el arreglo de ciertos sitios que impidan la marcha del viajero.

Girardocito Bolívar

Desde la alturas del alto de Mirlas, colocado en posición excepcional, se divisa el Valle del alto Atrato en una gran extensión. Al pié de este alto, buscando la planicie, serpentean los trabajos de la carretera que hacen del Chocó un verdadero emporio. El chocoano que ama a su tierra otea el horizonte y cuando oye el tronar de la dinamita que rompe y rasga la roca para que la civilización se encauce por una cinta de planta, siente estrujarse el corazón y grita: Viva Colombia! Viva el Chocó!

Ocho o diez kilómetros separan al alto de Mirlas del campamento de Girardocito, donde la empresa tiene establecidos el hospital, proveduría, casas de empleados y campamentos de trabajadores. Pasamos el puente de Girardocito, en el antiguo camino, cruzamos un pequeño industrial de 500 metros y pisamos la carretera. Que emoción nos embarga. Allí comienza la vida, allí se siente el resoplar de poderosos camiones, allí encontramos los primeros automóviles que desde Bolívar o el Carmen de Atrato, se movilizan con gran facilidad. Al fin vemos las vegas feraces de nuestro amado río roturadas por una verdadera carretera. Es un esfuerzo titánico de hombres colombianos en bien de la patria.

Gentiles empleados los de la carretera, para nosotros fueron ejemplares y desde aquí damos las más rendidas gracias por todas sus atenciones.

Extensión de la carretera

El doctor Pareja, Ingeniero Interventor del gobierno, vive en el pintoresco sitio La Margarita, muy cerca de las bocas de Hábita, y debemos a su gentileza casi todos los datos que hemos acopiado.

La carretera desde Bolombolo hasta Quibdó, según plano que nos mostró, tiene 170 kilómetros, distribuídos así: Bolombolo-Bolívar 36, Bolívar-Quibdó 140. De Bolívar a Girardocito hay al rededor de 46 kilómetros.

Construcción

Los trabajos de movimiento de tierras, roturación etc están en el kilómetro 68, muy cerca de la quebrada Aguilón que desagua al Atrato. En este sitio o muy poca distancia constituyen actualmente el campamento Nº. 12.

(Pasa a la 3ª página)

BANCO DE LA REPUBLICA

Agencia de Quibdó

PRECIOS DEL ORO

(Prima: 167.)

QUIBDO	
Castellano	$ 7.31
CONDOTO	
Castellano	$ 7.10
TADU, PLAYA DE ORO, EL TAPON	
Castellano	$ 7.20
JOYAS	
Castellano	$ 5.81
MONEDADO	
Colombiano e inglés Moneda de $ 5.00	13,48
Americano Moneda de $ 5.00	13,71

Quibdó Agosto 24 de 1983

El Lunes 11 Vuelve a Sortearse el Premio Mayor de 300.000 de la Lotería del Centenario

Bogotá, 5 =El lunes se reunirá la Junta Directiva de la Lotería del Centenario, con el fin de señalar la fecha para el nuevo sorteo del premio mayor de $ 300.000, pues el billete no fue vendido. Parece que el sorteo se hará el domingo 11.

La Cámara Aprobó una Moción Honrosísima para Araújo Después de las Acu acusaciones de Córdoba

Pasó en Segundo Debate Ayer, y hoy en Tercero, Pel royecto de Estatuto del Chocó

Hoy fue enviado a la Cámara para que se consideren las reformas introducidas

Bogotá, 3.—En la tarde de ayer recibió segundo debate el proyecto de Estatuto del Chocó, originario de la cámara de representante, después de haberse discutido ampliamente en esta sesión y habiéndose introducido muchas muchas modificaciones.

El senador Echeverry Ferrer desplegó una gran actividad para defenderlo, pues tuvo enemigos muy notables, por considerarlo inconstitucional.

El proyecto fue aprobado hoy en tercer debate y enviado a la Cámara para que allá se estudien las modificaciones.

Durante la semana de receso que ha tenido este periódico, por dificultades de papel, se verificó en la Cámara de Representantes la tan anunciada acusación del R. chocoano Diego Luis Córdoba contra el doctor Alfonso Araújo, ministro de Educación.

El doctor Córdoba hizo un esfuerzo para puntualizar acusaciones, con un coraje que es menester reconocerle, dada lo injusto de la arremetida, que carecía de objeto, después de las amplias explicaciones que voluntariamente dió el doctor Araújo en el Senado. Luchando contra una causa q' se defendía sola, por los antecedentes pulquérrimos del doctor Araújo, contra el ambiente adverso del país, que está convencido de la inocencia del interpelado, el doctor Córdoba durante varias horas agotó su capacidad de análisis, repitiendo los mismos cargos sin fundamento; al terminar los cuales, el doctor Araújo liquidó uno a uno esos cargos, recibiendo constantes y atronadoras ovaciones, para terminar el debate con una proposición honrosísima, en que se reconocen sus virtudes, la nobleza de sus actuaciones, el patriotismo de su gestión ministerial, en los días oscuros del conflicto con el Perú, bajo la reacción de Olaya Herrera.

Por 74 votos contra 2, los de los RR. Córdoba y Vieira, que no pertenecen al liberalismo, y que sirvieron de voceros a Camacho Carreño, apoderado del negociante armamentista Fety Restrepo, el país expresó una vez más su confianza en las actuaciones del doctor Araújo.

ABC lo felicita cordialmente.

Digitalizado Hemeroteca del Chocó – CIAFRO – UTCH

HAY QUE SABER QUIEN ES QUIEN

Monteiro Lobato

(Pase la 4ª página)

Carlos Vaz Ferreira

(Pase a la 4ª página)

Walt Disney

Cortal

NUEVO *producto Bayer*

NUEVA *fórmula*

NUEVO *envase*

CORTAL

2 TABLETAS 5 cts.

Rehabilite su PERSONALIDAD!

Está Usted flaco y enfermo!

FERROL

FERROL

URIBE ANGEL

En productos farmacéuticos exija siempre la contramarca LUA

FERROL Uribe Angel permite establecer el método de las grandes dosis de hierro.

Mal Gusto en la Boca

Quibdò-Bolìvar-Bolombolo

(Viene de la 1ª página)

Especificaciones de la carretera

Muchas personas nos relataban lo angosto de la vía y en realidad la carretera fue contratada desde La Mansa para tráfico en una sola dirección. Hay que conocer esa montaña, admirar esos riscos que parecen que se miraran en el abismo, para comprender que esa carretera más amplia habría demorado diez años para llegar a Quibdó. Los taludes son vírgenes hay que arañar la roca en lineas casi vertical para hacer paso a la carretera. El permanente derrumbamiento en muchos sectores demuestra que una carretera de vía ancha es para los fondos en sólo conservación. Hay derrumbes que alcanzan 100 metros verticales. Pero no se crea que porque la carretera ha sido construida en tres metros de afirmado no permite el cruce de vehículos. Nos tocó en nuestro viaje hasta Bolívar convencernos que casi todo momento pueden correr dos carros en opuestas direcciones, por que la vía constantemente a cada 70 o 100 metros tiene ancho suficiente para el paso de dos automotores.

Las pendientes máximas son de 7% en el sector Bolívar-Boca de Hábita, desde ese punto hacia nosotros no han llegado todavía a usar esta pendiente. La carretera corre muy cerca del Atrato a 50 o 100 metros del cauce, prendida siempre a la falda de la montaña, rota la piedra por el invencible explosivo. La diferencia entre el trabajo hasta Hábita y el que sigue salta a la vista. La vía por el cañón del Atrato se desliza en plano casi horizontal, los cortes no tienen la misma agresividad, los derrumbes son menos frecuentes o graves.

El afirmado y balasto de la vía es bastante bueno, el movimiento de carros es continuo, intenso y sinembargo el piso no tiene alternaciones. Corren camiones de 2 a 5 toneladas con toda facilidad.

Casi todos los puentes son de madera cuando tienen 10 metros de luz y han adaptado esta construcción que no es permanente por la falta de arena para mezclar concreto. El único puente de 12 metros es el de río Girardot que ha sido hecho de cemento integramente, pero tuvieron que traer la arena de Medellín a gran costo. Están esperando la llegada de la carretera al sitio de la Playa, que está situado cerca del kilómetro 90 para conseguir arena buena para concreto. Estos puentes de madera tienen una duración aproximada de 5 años sin reparaciones de ninguna clase. Están debidamente protegidos por capa de asfalto o pintura bituminosa. Su resistencia es de 12 toneladas. Los ensayaron sin colocar las cruzetas con la aplanadora mecánica que pesa 8 toneladas.

Personal

Más y menos la carretera tiene a su servicio 600 personas, de éstas al rededor de 100 están ocupadas en la conservación de la vía. Los grandes y constantes derrumbes obliga a alterar este personal porque hay que mantener abierta la vía por encima de cualquier factor. El sostenimiento de los trabajos, el comercio y pasajeros así lo exigen.

Hospital y salubridad

La zona que cruza la carretera hasta ahora es magnífica, bastaría citar el hecho que lo comprueba. Entre todo el personal sólo hayamos un hospitalizado herido en una pierna. Nada de endemia. Es algo que asombra, pero tuvimos que inclinarnos ante la realidad que palpamos personalmente.

El hospital es un buen edificio de madera con capacidad para 20 enfermos, constituído en una pequeña eminencia, con instrumental y mesa de operaciones para los casos de emergencia, que ha permitido hacer operaciones hasta de alta cirujía. Está situado a alguna distancia de 200 metros del río Girardocito. Allí mismo se levantan las casas de los empleados superiores, el estilo de las construcciones de Andagoya o La Vuelta.

Vehículos

La empresa tiene las volquetas, camiones & que necesita para su servicio todos o casi todos de marca Ford. Por galante atención del doctor Pareja vinimos desde las bocas de Hábita hasta Girardocito en un carro cerrado y allí tuvimos la oportunidad de conocer al doctor Gaviria, ingeniero encargado de la construcción y conservación de la carretera, caballero a carta cabal e insigne trabajador.

Los colonos

Ya comienza a sentirse la influencia decisiva de la carretera. Muchos agricultores comienzan a restaurar las tierras cercanas a la vía y cuando esta cinta de progreso llegue a Quibdó, podremos adquirir los productos que el esfuerzo de la vigorosa raza antioqueña haya producido en nuestro suelo.

Pero es conveniente que el gobierno nacional, que hoy cuenta con un equipo de agrónomos de selección, intervenga a fin de evitar dolorosos fracasos como el sucedido por ejemplo en la finca Albania. Allí el esfuerzo de una familia en doce años fracasó totalmente. Sembraron cacao y las tierras infecundas no respondieron. El gobierno tiene obligación de aconsejar a los agricultores sobre lo que deben sembrar, mediante el examen científico del terreno. Hay que acabar con empirismo que tantos males le ha hecho al país.

Terminación de la carretera

Con los $ 300.000.00 anuales que la nación tiene apropiados para la construcción y conservación de la vía demorará cerca de tres años y medio para llegar a Quibdó. Con esta suma de poca consideración no nos es posible avanzar rápidamente, porque la conservación de la carretera va aumentando progresivamente a medida que los trabajos adelantan.

Es necesario que la ciudadanía y el próximo gobierno intendencial trabajen al unísono con nuestra representación al congreso hasta conseguir que la partida apropiada sea por lo menos de $ 500,000,00. Con esta cantidad, nos dijo el doctor Pareja, podría concluirse la obra en dos años.

Esta sí sería una realidad tangible. Desde la fecha que la carretera llegue a nuestras puertas comenzaremos a contar el verdadero progreso del Chocó.

Final

Con los anteriores datos sencillos y escuetos que sólo sirven para dar una idea sobre la más importante de las vías que unirá esta región con el resto de la república, prestamos nuestro aporte a la obra de chocoanidad a que todos estamos obligados.

Si arregla el carreteable a Tutunendo y se mejora un poco más la trocha hasta Girardocito, será fácil viajar en un día al Carmen o Bolívar, mediante conexiones oportunas de automóvil.

La población del Carmen, única a la carretera por un ramal construído por los mismos pobladores, siente en su seno palpitar el progreso. Su transformación es continua. Se está acabando ese ambiente conventual y pacato. Los radios gritan la voz de la ciencia en muchos lugares, los establecimientos permanecen abiertos hasta altas horas de la noche, los automóviles se cruzan permanentemente y un viaje hasta Bolívar vale $ 0.50 por persona. Tienen un periodiquito muy simpático, publicado en mimeógrafo que sale todas las semanas. Hay trabajo y alegría. La propiedad raíz sube todos los días de valor.

Construída la carretera hasta esta ciudad aseguramos definitivamente el progreso del Chocó. Es una vía de vital importancia que tendrá repercusiones insospechadas en todos los sectores. Hay que hacer patria grande y patria chica y nada mejor que trabajar por la pronta terminación del lazo que nos unirá a Antioquia y por ella a Colombia.

Digitalizado Hemeroteca del Chocó – CIAFRO – UTCH

CAJA DE CREDITO AGRARIO E INDUSTRIAL

AGENCIA DE QUIBDO

Oficina en el local del Banco de la República

Prestamos con pre da agraria e industrial hasta de $ 5000,00.

Solicitenos informes y lo atenderemos con gusto.

INTERES MODICO - PLAZOS MUY COMODOS.

Caja Colombiana de Ahorros en Quibdó

Administrada por el Bco. de la República

Le brinda a usted la magnífica oportunidad para hacer sus economías.

APRESURESE A LLEVAR UNA ALCANCIA PARA SU HOGAR.

Se reciben consignaciones de $ 2 00 hasta $3.000.00

Las remesas hasta de $ 100,00 que usted nos envie por correo y como valor declarado, no pagan porte de correo. — 3% de interés anual sobre saldo mínimo trimestral.

uarde usted en laorma más segura sus pequeñas economías, dejános a salvo de robos, incendios y demás calamidades

Cámara de Comercio de Quibdó

Avisa al público que ha trasladado sus oficinas a la planta baja de la antigua casa de Mallek situada en la calle sexta, y que ha abierto la

SECCION DE INFORMACION Y PROGANDA COMERCIAL.

han a ser aplicadas las sanciones a que se han hecho acreedoras las firmas que no se han inscrito en el Registro Público de Comercio.

Monteiro Lobato

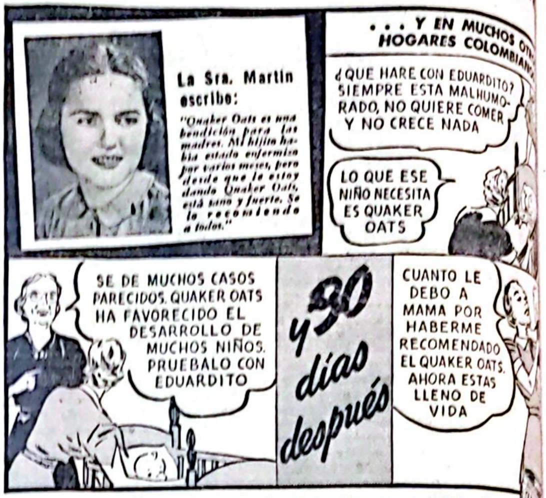
(Viene de la 2ª página)

Lobato, redactor de «O Estado de Sao Paulo», de «A Revista do Brasil», propietario de la editorial «Monteiro Lobato y Cia», promovió un movimiento intelectual de vasto alcance y ejerció una influencia decisiva sobre su generación y la siguiente. Por desgracia, a los esfuerzos de una admirable «élite» no correspondía el público; apático, indiferente.

Leo Vas, autor de un precioso estudio sicológico— «O professor Geromia»—digno de Marcel Pagnol, hoy jefe redactor de «O Estado de Sao Paulo», a quienes le preguntan por qué no escribe nada más, responde: ¿Cómo voy a escribir en un país donde nadie lee? Lobato tuvo que sentir el mismo desaliento, y después de haber dado a las letras brasileñas «Urupes» «Ciudades muertas», «Negrita», «Ola verde», «Problema vital», «El Sacy», «Fábulas», «Ideas de Jeca Tatú» y de haberse experimentado en todos los géneros —hasta en la literatura para niños con «Narizita Ñata»— aceptó un puesto en la burocracia y se fue a la América del Norte, de donde volvió hombre de negocios y fundador de sociedades mineras que, por conservar un sello literario y algo de su espíritu de aventura, no progresan mucho.

En todo caso, Monteiro Lobato tiene ya su lugar en la literatura brasileña, que le debe mucho. Menos profundo que el viejo negro milagroso, Machado de Asís, menos clásico que Coelho Neto, menos rico y enjundioso que Euclydes da Cunha, posee todas las prendas de los tres y, además—regalo muy raro entre los brasileños que se bautizan a sí mismos— «el producto de la tristeza de tres razas», tiene de suyo un estilo endiablado y un humorismo chisporroteante y peculiar, porque traspone los lindes del humorismo francés y anglosajón, arraigando en la sonrisa fatalista y cordial de Jeca Tatú, el caboclo típico, cuya malicia espontánea e inmediata tiene sabor de terruño.

QUAKER OATS UNA BENDIC[IÓN] DICE UNA MADRE COLOMBI[ANA]



Millones de bebés en el mundo entero gozan de excelente salud porque comen Quaker Oats—inclusive las famosas Quíntuplas Dionne. Es un alimento rico en todos los elementos requeridos para enriquecer la sangre, robustecer los músculos y los huesos y para que los cuerpecitos desarrollen sanos y saludables. La Vitamina B en Quaker Oats desvía la nerviosidad y el estreñimiento. Crea buen apetito, nutre, vigoriza y da salud y fuerza. Quaker Oats es igualmente bueno para los mayores. Aliméntese con el diariamente. Se cuece en 2½ minutos.

QUAKER OATS

PRODUCTOS "IMUSA".

Los mejores cocineros del mundo.

- usan aluminio! -

Exija Ud. siempre la marca 'IMUSA'

De venta en toda la República.-Agente para el Chocó: Reinaldo Valencia & Cia

Carlos.......

(Viene de la 2ª página)

de alucinantes y que forman doce volúmenes, todavía inéditos. Se le acusa, —recuerda Gil Salguero, el más hondo de sus biógrafos—de ecléctico y dubitativo. Quizá. Vaz Ferreira no afirma. No resuelve. Plantea. Clasifica y discrimina hasta profundidades que espantan. Después de todo, ¿quién tiene razón?

Vaz Ferreira no es, por cierto, un cínico; ni en ideología ni en moral ni en política. Su voz, entre las primeras, restalló contra el atentado a España. Ha dicho: «Soy, tal vez, el hombre que más sufre ante esa iniquidad». Sólo que Vaz Ferreira no quiere discípulos ni en ideología ni en moral ni en política. Como Triptólemo que enseñó únicamente a sembrar, deja que cada sembrador coseche por su cuenta. En su blanco chalecito del más puro estilo Le Corbusier, frente al río como mar, también entregado a un incesante proceso de planificación y desdoblamientos, estudia, analiza y espera. Un navío, a los lejos, rasga el seno palpitante de las aguas. Una gaviota lo acaricia con la punta de un ala. Y así, negras o azules, indolentes o voraces, surgen las olas. Cada una de ellas cumple su destino, y, al final, todas vuelcan mansamente sobre la playa de Malvín su canastilla de espumas y de esperanzas.

Clientes!

Todo los días abrimos mercancías.

Nuestros Depósitos están surtido totalmente!

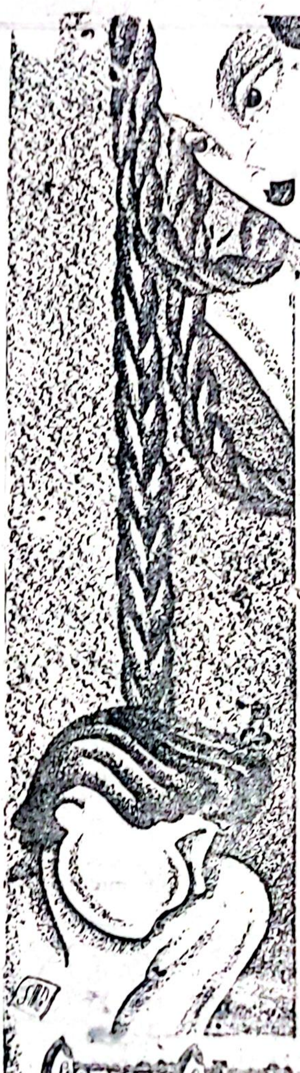
GANEM & Co

Los Ojos Debiles

se for... con la Loción Leonardi, ... se alivia en un día ... tan puro ... Mantiene la vista en ... para el trabajo.

LOCION LEONARDI PARA LOS OJOS

FORTALECE LOS OJOS DEBILES



Protección para los s[uyos]

Haga un alto en su vida! ...

Hay un bello tema de medit[ación] para los corazones nobles que [com]prenden que existe un deber [que] cumplir más allá de la vida, [la] razón por la cual se trabaja, se [am]biciona y se vive.

El honor de un hombre y de [su] familia; la protección, la segur[idad] y la defensa del hogar.

De una parte el mundo íntim[o de] un hombre: Madre, esposa, [hijos,] seres queridos por quienes se [des]vela y se esfuerza.

De la otra, la ley inexorable ... la inseguridad en los años de ...

El Seguro de Vida

es para los hogares el símbol[o de] protección y defensa:

Sostiene a millones de viud[as;]

Da alojamiento, alimento y ve[stido] a millones de huérfanos;

Cuidá de millones de ancian[os y] de ancianas que pusieron ... confianza cuando jóvenes;

Ayuda a millones de hombres [y] mujeres a emprender negoc[ios y] a prosperar en ellos;

Educa a millares de niños [y] niñas.

Paga millones de hipotecas;

Cierra la puerta de los ...

Protege el honor de millares ...

Pida informes a

Compañía Colombiana de Seguros de [Vida]